

## La filiale CFT (Compagnie Fluviale de Transport), du groupe Sogestran, est le premier transporteur fluvial à naviguer avec Oleo100, une énergie 100% colza français

Après des années de collaboration sur le transport fluvial des produits développés par Saipol du groupe Avril, **CFT, leader du transport fluvial spécialisé, innove dans le cadre de sa démarche RSE et devient la première entreprise à faire fonctionner un bateau fluvial à Oleo100, l'énergie 100% végétale made in France.** Cette première expérimentation fluviale permet à Saipol de développer les débouchés de cette énergie auprès de nouveaux acteurs du transport, et leur offre ainsi la possibilité de réduire leurs émissions de CO2 et de particules fines.

### Une expérimentation inédite pour le transport fluvial

La société CFT est le premier transporteur fluvial à choisir Oleo100, une solution alternative jusqu'ici proposée aux flottes captives de poids lourds routiers. Le premier chargement sur l'automoteur « Sandre », choisi pour son activité au cœur de Paris, se fera le 29 mai pour une expérience d'une durée de 6 mois. Les premiers retours techniques et en termes de consommation seront connus et publiés après l'été, avant d'avoir des résultats définitifs en fin d'année. **Cette démarche est d'ailleurs soutenue financièrement par Voies Navigables de France à travers son Plan d'Aide à la Modernisation et l'Innovation.**

### Le transporteur de colza... transporté au colza

CFT transporte depuis longtemps de l'ester méthylique de colza depuis l'usine de production Saipol vers les dépôts pétroliers pour y être mélangé au gazole et ainsi préparer les carburants B7 et B10 que l'on trouve en station-service. Puisque cet ester méthylique étant également à l'origine de l'énergie Oleo100, **CFT souhaite accroître les atouts environnementaux du transport fluvial en explorant l'utilisation d'Oleo100, aux côtés de SAIPOL** et ainsi rejoindre la communauté Oleo100 d'ores et déjà composée par 80 transporteurs routiers de marchandises et collectivités territoriales.

### Une solution alternative écologique

En attendant les résultats définitifs de cette expérimentation, *une réduction de 60 % des émissions de CO2 et jusqu'à 80% des émissions de particules fines* a pu être constatée sur les poids lourds routiers, en plus de permettre un engagement dans l'économie locale grâce à un colza d'origine française. Dans un objectif ultime commun de décarbonation totale, les partenaires souhaitent ainsi mettre en lumière les possibilités de **réduire significativement et rapidement les impacts environnementaux** des activités de transport, notamment sur la Seine et dans l'agglomération parisienne où le transport fluvial revêt une *importance cruciale*.

Contacts presse :