

Communiqué de presse

15 mars 2022

Mots clés : Altens – Pur XTL – CFT – Sogestran - transition énergétique – transport fluvial - automoteur Sandre

Innover pour rendre le transport fluvial encore plus écologique

Une première dans le transport fluvial

CFT filiale du groupe Sogestran expérimente le biocarburant PUR-XTL (HVO) et s'engage dans la transition énergétique avec Altens pour partenaire.



Automoteur Sandre

La voie d'eau apparaît comme un mode actuel et d'avenir indispensable à la transition écologique et énergétique des transports de fret. Sa décarbonation est en marche pour améliorer ses performances environnementales.

Leader français et européen dans le transport fluvial, CFT est à l'avant-garde dans la transition énergétique et la décarbonation du mode. Depuis février, l'armateur expérimente dans ce cadre le biocarburant PUR-XTL d'Altens.

En conditions réelles d'exploitation sur l'automoteur Sandre, cette expérimentation de six mois sur la Seine à Paris est une première dans le transport fluvial en France.

Innover pour rendre le transport fluvial encore plus écologique, un engagement qui guide la stratégie du groupe familial français Sogestran depuis sa création en 1948.

« Dans notre ADN et pilier de notre démarche RSE, cet engagement a été réaffirmé cet été lors de l'adhésion de CFT aux Engagements pour la croissance verte du transport fluvial en France », témoigne Steve Labeylie. « Les signataires de cette charte s'engagent notamment à expérimenter des énergies alternatives à faibles émissions dans le transport fluvial », précise le responsable des relations institutionnelles de Sogestran.

Une collaboration avec Altens

C'est dans ce cadre que Sogestran et sa filiale Compagnie Fluviale de Transport (CFT) se sont associés à Altens pour tester pendant six mois son biocarburant PUR-XTL.

« Ce test lancé en février est mené dans des conditions réelles d'exploitation. Il fait intervenir notre automoteur Sandre qui approvisionne en ciment les centrales à béton des bords de Seine à Paris et au départ de Gennevilliers ».

Au sein de la flotte fluviale de CFT composée de 150 unités, le Sandre est déjà un automoteur très performant sur le plan environnemental grâce à sa motorisation diesel-électrique innovante.

Avec une longueur de 51,2 m et une largeur de 11,4 m, il dispose de ses propres capacités de déchargement, et a été conçu pour minimiser la prise d'espace à quai. Il permet de charger jusqu'à 1 000 tonnes de ciment par voyage, soit l'équivalent de 37 camions !

Le PUR-XTL, un carburant alternatif Premium

Dans le cadre de l'expérimentation, le biocarburant PUR-XTL (norme EN 15940) est substitué au gazole à bord du Sandre. **« Le PUR-XTL est en effet compatible avec tous les moteurs diesel sans aucune modification. Renouvelable, il est fabriqué à partir de matières premières dites résiduelles comme les huiles de friture usagées et les graisses animales »**, présentent Etienne Vatel et Mohamed Bennama, co-fondateurs d'Altens, premier fournisseur français d'une gamme complète de carburants alternatifs non fossiles.

Certifié ISCC, norme basée sur la directive européenne sur les énergies renouvelables, le PUR-XTL est un carburant alternatif Premium. Par rapport au diesel, il réduit jusqu'à 90 % les émissions de gaz à effet de serre, 65 % les particules, d'un quart les monoxydes de carbone et plus d'un tiers les oxydes d'azote.

Ce carburant Premium en termes écologiques et de performances techniques est miscible avec le gazole. Il apporte surtout une facilité d'usage pour son utilisateur car c'est le seul carburant renouvelable qui n'a aucun impact sur les performances moteurs et sa maintenance.

« Ces performances seront mesurées par un organisme indépendant pendant le test qui s'appuiera aussi sur l'analyse de nos équipages. Sur le Sandre en effet, le carburant sert à sa propulsion et alimente en énergie ses dispositifs de manutentions embarqués », explique Steve Labeylie.

Un fort potentiel

En Ile-de-France, le biocarburant PUR-XTL est disponible à Gennevilliers. Altens y a ouvert récemment un nouveau dépôt de stockage où l'aménagement d'un appontement fluvial est programmé. Le dépôt de Gennevilliers est en cours de construction d'un quai fluvial dont l'achèvement est prévu pour le troisième trimestre 2022. Ce quai pourra à terme faciliter les opérations d'avitaillement des barges. Consommé en mode routier dans plusieurs pays européens depuis de nombreuses années, le PUR-XTL est homologué par tous les motoristes tels que Caterpillar dont les moteurs équipent le Sandre.

A propos d'Altens

Premier fournisseur français d'une gamme complète de carburants alternatifs non fossiles pour le secteur du transport, Altens propose une offre unique pour accompagner les transporteurs et leurs clients dans la transition énergétique de leur logistique sur la base de solutions adaptées à chaque entreprise, clé en main et flexibles :

- **PUR-XTL** : un biogazole de synthèse, certifié durable et fabriqué à partir de déchets (huiles ou graisses résiduelles) à la norme EN 15940, compatible avec toutes les motorisations diesel.
- **PUR100®** : un agrocarburant, normé B100, produit à partir de colza, cultivé localement et tracé.
- **PUR-ED95** : un biocarburant produit à partir de résidus viniques, classé CRIT'AIR 1.
- **PUR-BioGNV** : un biogaz obtenu de la méthanisation de déchets organiques divers classé CRIT'AIR 1. Altens intervient dans le développement, le financement et la gestion de stations privatives biométhane comprimé.

Contact presse : Sylviane Dubail – sd com – sdubail@sdcom.fr – tel : +33 (0)6 07 53 53 43

A propos de Sogestran

Premier armateur fluvial français et armateur maritime de référence, le groupe Sogestran conçoit des solutions sur mesure pour ses clients, en France et à l'international.

Pétrole, chimie et gaz, vrac secs, colis lourds XXL et fret militaire sont acheminés partout dans le monde grâce à une flotte en propre de 200 unités. C'est la Compagnie Fluviale de Transport (CFT) qui assure l'activité fluviale du groupe Sogestran. Les marchés du transport multimodal et des services aux industries complètent cette palette d'activités. Fort de son expérience de terrain et de son expertise, développée grâce à sa Direction Technique et appuyée sur des valeurs humaines et environnementales fondamentales, le Groupe prépare les transports propres de demain. www.sogestran.com

Contact presse : Steve LABEYLIE - steve.labeylie@sogestran.com