

Le Havre, le 2 mars 2023

Sogestran Logistics lance SoBlue, 1^{er} service fluvial conteneurisé décarboné en France

Acteur de la supply chain durable, Sogestran Logistics, commissionnaire de transport et filiale du groupe Sogestran, amplifie son action en faveur de la transition énergétique en lançant SoBlue, une nouvelle offre de transport de conteneurs bas carbone. SoBlue est le premier service fluvial en France à utiliser du carburant HVO. Fruit de plusieurs années de travaux techniques et logistiques sur différents carburants de substitution au gazole, cette expérimentation s'exerce dans le cadre d'un régime dérogatoire sur la ligne Le Havre-Rouen-Gennevilliers, actuellement opérée par deux automoteurs.

Le premier avitaillement en HVO de l'OURAL, automoteur de 135 m de long pouvant transporter jusqu'à 270 EVP, a eu lieu le 15 février 2023 à Gennevilliers (92) avec la collaboration de Paris Terminal.



Fourni par la société Altens, le HVO permet une réduction importante des émissions de CO₂ grâce à sa production par hydrotraitement de matières premières résiduelles. Ce carburant de synthèse permet de réduire d'environ 90% les émissions de dioxyde de carbone par rapport à une solution fluviale traditionnelle. Le HVO bénéficie depuis août 2022 d'une reconnaissance dans la base GES de l'ADEME.

« Ce nouveau service **SoBlue** répond à une réelle attente des armateurs et chargeurs déjà engagés dans la transition énergétique. Nous leur proposons de l'espace sur nos unités pour un transport plus éco-responsable. Le certificat délivré par Altens garantit à nos clients une démarche vertueuse d'économies en CO₂. Sogestran Logistics souhaite développer ce service tout au long de 2023 et convaincre de nouveaux acteurs de réduire l'empreinte environnementale de leur supply chain », souligne **Benoît Mugnier**, directeur de Sogestran Logistics.

Atout supplémentaire pour mesurer les réductions d'émissions de CO₂ réalisées, l'offre **SoBlue** disposera d'un HVO dont le coefficient de réduction CO₂ est certifié par l'ISCC (International Sustainability and Carbon Certification).

Le groupe Sogestran qui investit 30 M€ chaque année dans le renouvellement et l'extension de sa flotte, est engagé depuis longtemps dans la réduction de son empreinte environnementale. Le Groupe bénéficie de l'expertise d'une quinzaine d'ingénieurs au sein de la direction technique, capables de concevoir de A à Z les moyens de transport du futur.

SOGESTRAN, à l'affût de toutes les solutions techniques de décarbonation du fluvial, achève l'équipement du ZULU 06, nouvelle construction qui sera la première unité fluviale en France à propulsion hydrogène dédiée notamment à la logistique urbaine en région parisienne.

Le transport fluvial, mode sûr et efficace pour le transport de marchandises, offre d'importants avantages environnementaux par des émissions de CO₂ réduites à la tonne transportée et une réduction sensible des coûts externes par rapport à la route (moins de congestion routière, d'accidentologie, de bruit et d'émissions polluantes).

À propos de SOGESTRAN : www.sogestran.com

Sogestran, groupe familial fondé en 1948 au Havre, a réalisé un CA de 296 M€ en 2021 et compte 1 400 collaborateurs en Europe. Son goût de l'innovation et son expertise technique ont permis au groupe Sogestran, dont le cœur de métier est le transport de marchandises à haute valeur ajoutée et les services à ses clients industriels, d'être aujourd'hui le premier armateur fluvial français et un armateur maritime reconnu. Il est organisé selon 4 métiers : le transport fluvial de marchandises (Produits pétrochimiques / Colis Lourds XXL / Conteneurs / Vrac secs), le transport maritime (Produits pétrochimiques / Colis Lourds XXL / Produits industriels et spécialisés), le multimodal (Transport combiné de conteneurs & logistique urbaine) et les services aux industries (Réparation et nettoyage de citernes camions et wagons / Stockage de produits dangereux).

SOGESTRAN LOGISTICS est l'entité commissionnaire de transport du Groupe qui gère plus de 200 000 EVP par an en barge, train ou route en Europe. Cette holding regroupe les filiales du métier multimodal : Logi Ports Shuttle, Nord Ports Shuttle, Blue Line Logistics et Dubbelman.

À propos du HVO :

HVO signifie "Hydrotreated Vegetable Oil" (huile végétale hydrotraitée).

Altens s'engage avec son partenaire Neste à distribuer uniquement du HVO100 produit à partir de déchets de matières premières.

À propos d'Altens : www.altens.fr

Premier fournisseur français d'une gamme complète de carburants alternatifs non fossiles pour le secteur du transport, Altens propose une offre inédite pour accompagner les transporteurs et leurs clients dans la transition énergétique sur la base de solutions adaptées à chaque entreprise, clé en main et flexibles.

Contact presse

Céline Mantoux

Tel. +33 6 38 65 33 34

celine.mantoux@sogestran.com