Communiqué de presse - 7 octobre 2025

Maritima, filiale du groupe Sogestran, lance la construction de deux nouveaux avitailleurs pour son client Petroineos

Partenaires depuis plus de 34 ans, Petroineos et Maritima renouvellent la flotte dédiée à l'avitaillement des navires sur les zones de Fos, Marseille et Toulon, réaffirmant ainsi leur ancrage local, dans le sud de la France.

Engagés dans un même objectif de décarbonation de leurs activités, Petroineos et Maritima mettront à l'eau des navires capables d'assurer le soutage conventionnel tout en étant prêts pour l'avitaillement en carburants bas carbone (B24, B100, HVO, e-Méthanol).

Préparer l'avenir

Les navires, capables de transporter simultanément trois produits différents, bénéficieront de la double qualification : pétrole et produits chimiques. Ils pourront ainsi transporter du diesel marine, tous types de fioul et des carburants bas carbone (HVO, B24, B100 et e-Méthanol).

Moderniser l'outil de travail

Les nouveaux avitailleurs prendront le relai des unités actuelles le Florence B, le Tatiana B et le Cap Pinède.

Leur design a été élaboré spécifiquement pour optimiser les accès aux quais de la raffinerie de Petroineos de Lavéra. Ils auront une capacité d'emport de 4 500 m^3.

Leur propulsion sera diesel-électrique, alimentée par trois groupes électrogène gérés électroniquement pour réduire au maximum la consommation selon les besoins du navire. Ce choix technique, idéal pour des navires naviguant sur des relatives petites distances, avait déjà été fait pour le *Pointe de Caux*, navire mis à l'eau pour le groupe Sogestran en 2022.

Ils seront équipés de deux propulseurs azimutaux électriques à l'arrière et d'un propulseur d'étrave tunnel à l'avant, ce qui optimisera leur manœuvrabilité.

Ils disposeront de la connexion électrique à quai.

Chaque ligne de produit sera équipée d'un débitmètre de dernière génération permettant de contrôler la quantité de produit livré.

Côté qualité de vie pour les navigants, les navires bénéficieront de toutes les commodités modernes : cabines et sanitaires privés, salle de sport…

Contacts presse :

Petroineos : Marie-Pierre Collin - Responsable Communication
marie-pierre.collin@petroineos.com - +33 (0)6 83 84 03 98

Groupe Sogestran : Alix Gay - Responsable Communication
alix.gay@sogestran.com - +33 (0)6 08 25 48 79

Un chantier et un designer chinois, une maîtrise d'ouvrage et un suivi de chantier français

Le chantier China Merchants Industry Yangzhou Dingheng Shipyard a été retenu avec une phase d'appel d'offres, d'études et de sélection de près de 2 ans. Situé sur le fleuve Yangze à environ 250 km de Shangaï, il est spécialisé dans les navires transportant des produits pétroliers et chimiques.

Le groupe Sogestran, à travers sa direction technique et sa direction juridique, a effectué un audit QHSE ainsi qu'un audit suivant la norme SA 8000 pour garantir le respect des droits fondamentaux des travailleurs dans leurs opérations.

La découpe des tôles du premier navire est prévue pour novembre 2026, avec une mise à l'eau en 2027 et une livraison début 2028.

Chantier : China Merchants Industry Yangzhou Dingheng Shipyard

Designer : Deltamarin Shanghai

Suivi de chantier : SMC

Chefs de projet à la direction technique du groupe Sogestran :
Arnaud Rampal et Mathieu Longueville

Fournisseur des pompes de cargaison et de ballast : Framo.

Classement : BV

À propos de Petroineos

Situé à Martigues, le site de Lavéra, exploité par Petroineos, est la plus importante raffinerie du sud de la France. Avec une capacité de production de 210 000 barils par jour (10 MT/an), elle joue un rôle clé dans l'approvisionnement énergétique tout en étant un moteur économique local, employant plus de 700 salariés et générant de nombreux emplois indirects.

Stratégiquement implantée près du port de Fos-sur-Mer et intégrée à un vaste réseau de pipelines et d'infrastructures logistiques aussi bien terrestres que maritimes, elle assure une distribution efficace vers les marchés français et européens.

Engagée dans la transition énergétique, Petroineos investit massivement pour réduire son empreinte carbone, améliorer l'efficacité énergétique et intégrer progressivement des solutions plus durables. Partenaire du territoire, la raffinerie travaille avec les acteurs locaux pour concilier industrialisation et développement responsable.

À propos de Maritima et du groupe Sogestran

L'entreprise Maritima, implantée à Port-de-Bouc, est spécialisée dans le soutage et le cabotage pétrolier en zone Méditerranée. Née en 1968, elle a été rachetée par le groupe Sogestran en 1990. Elle emploie une cinquantaine de marins et une vingtaine de collaborateurs sédentaires.

Sogestran, groupe familial fondé en 1948 au Havre, compte aujourd'hui 1250 collaborateurs directs en Europe.

Le Groupe est spécialisé dans le transport fluvial, maritime et multimodal et la logistique industrielle de marchandises complexes à forte valeur ajoutée. Le Groupe possède et exploite près de 200 unités fluviales et maritimes qui naviguent sur les fleuves européens et tous les océans.

Contacts presse :

Petroineos : Marie-Pierre Collin - Responsable Communication
marie-pierre.collin@petroineos.com - +33 (0)6 83 84 03 98

Groupe Sogestran : Alix Gay - Responsable Communication
alix.gay@sogestran.com - +33 (0)6 08 25 48 79