Amsterdam (Pays-Bas) et Le Havre (France), le 1er septembre 2026

Titan et Sogestran concluent un partenariat de long terme pour un nouveau navire de soutage GNL de 6 000 m³

Titan Clean Fuels (Titan), filiale du groupe Molgas, a conclu un accord de long terme avec l'armateur Sogestran Group pour la construction, l'affrètement et l'exploitation en Méditerranée occidentale d'un nouveau navire de soutage GNL (LNGBV) d'une capacité de 6 000 m³.

Titan prévoit d'exploiter ce navire de soutage GNL dans l'ensemble de la Méditerranée occidentale. Celui-ci pourra s'approvisionner en GNL auprès de plusieurs terminaux méditerranéens et proposer des services de soutage en GNL et en LBM (biométhane liquéfié), ainsi que des prestations de *gas-up* et de *cool-down* à tous types de navires propulsés au GNL dans les principaux ports de la région, notamment Fos-Marseille, Barcelone et Gênes.

Cette implantation renforce la présence du groupe Molgas en Méditerranée en ajoutant des services de soutage GNL et LBM de navire à navire (*ship-to-ship*) à ses activités déjà établies de distribution de GNL par camion vers les navires (*truck-to-ship*) ainsi qu'à ses capacités plus larges de distribution terrestre de GNL.

Ce navire a été développé et conçu conjointement par les équipes de Titan et de Sogestran afin de répondre aux spécificités de navigation, d'exploitation et aux exigences commerciales des ports de Méditerranée occidentale, des terminaux de rechargement de GNL et des navires fréquentant cette région.

Il rejoindra la flotte globale de huit navires de soutage GNL exploités au sein du groupe Molgas en Europe du Nord. Six navires appartiennent à la flotte de Titan et deux opèrent pour Molgas Norway. Ce développement reflète la croissance de la demande maritime en GNL et en LBM, ainsi que les perspectives futures liées à l'e-méthane.

Grégoire Hartig, directeur commercial de Titan, déclare :
« Nous sommes ravis de poursuivre le développement de notre flotte de navires de soutage GNL en renforçant notre capacité à répondre aux besoins de nos clients, tant en volume de soutage qu'en couverture géographique. Le GNL et le LBM se sont imposés comme les principaux carburants alternatifs alors que l'industrie maritime poursuit sa transition énergétique, et nous entendons accompagner cette demande croissante. Nous nous réjouissons de voir Titan, au sein du groupe Molgas, devenir un fournisseur de référence de GNL et de LBM en France et en Méditerranée. »

Benoist Grosjean, directeur général de Sogestran Shipping, ajoute :
« Le co-développement de ce navire avec Titan a constitué un défi passionnant. Grâce à nos capacités d'ingénierie intégrées et à la collaboration étroite mise en place avec les équipes techniques de Titan dès les premières phases du projet, nous avons pu concevoir un navire sur mesure, parfaitement adapté aux exigences opérationnelles de la Méditerranée occidentale. Sa conception à faible tirant d'air lui permettra notamment d'effectuer le soutage de navires de croisière sans recourir à un ponton. Par ailleurs, le navire sera lui-même propulsé au GNL/LBM, contribuant ainsi à la décarbonation du transport maritime. »

Titan et le groupe Molgas s'appuient sur plus de quinze années d'expertise dans la fourniture sécurisée de carburants alternatifs à l'industrie maritime. De son côté, Sogestran assure depuis plusieurs décennies des services de soutage en carburants marins conventionnels à Marseille, en Espagne et en Algérie, apportant au projet une solide expérience opérationnelle ainsi qu'une excellente connaissance des marchés locaux.
Ensemble, les deux partenaires posent les bases d'une offre robuste de soutage GNL/LBM en Méditerranée.

L'entrée en vigueur, le 1er mai 2025, de la zone de contrôle des émissions (ECA) en Méditerranée pour les oxydes de soufre (SOx) et les particules fines (PM) souligne l'importance croissante du GNL et du LBM dans le mix énergétique maritime. Comparés aux carburants conventionnels, ces carburants issus de la filière méthane permettent de réduire quasiment à zéro les émissions de SOx et de particules fines, tout en répondant aux exigences de la réglementation ECA et en contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air dans les zones portuaires et côtières.

Le navire sera construit par CIMC SOE, chantier naval chinois de référence spécialisé dans les transporteurs de gaz de petite et moyenne capacité.

À propos

À propos du groupe Sogestran
Le groupe Sogestran est un acteur européen du transport fluvial et maritime, spécialisé dans le transport et la logistique de marchandises à forte valeur ajoutée ainsi que dans l'exploitation de plateformes de services industriels. Avec un siège au Havre, en Normandie, ce groupe familial emploie plus de 1 200 collaborateurs en Europe. En 2025, il a réalisé un chiffre d'affaires de 370 millions d'euros. Sa stratégie de développement repose sur une ambition forte : bâtir un groupe européen contribuant au développement d'une économie plus durable.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.sogestran.com

Contact presse
Alix GAY
Responsible communication
alix.gay@sogestran.com / +33 6 81 57 67 53

À propos de Titan Clean Fuels:
Titan, société du groupe Molgas, est un acteur de référence dans la fourniture de carburants alternatifs pour le secteur maritime. L'entreprise distribue notamment du gaz naturel liquéfié (GNL), du biométhane liquéfié (LBM ou bio-GNL) et prévoit à terme de proposer de l'e-méthane issu de l'hydrogène. Forte de plus de dix ans d'expérience dans l'avitaillement de la filière maritime, Titan accompagne ses clients dans leur transition énergétique grâce à des solutions de soutage fiables et reconnues. Basée à Amsterdam et de droit néerlandais, l'entreprise a pour mission de contribuer à un avenir plus durable en fournissant des carburants alternatifs aux secteurs du transport maritime et routier.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : https://titan-cleanfuels.com/

Media contact (in English):
Charlie Ruddle
Senior Account Executive
charlie.ruddle@blue-comms.com / +44 7747 393435
Penny Oikonomopoulou
Marketing Manager – Marine
poikonomopoulou@titan-cleanfuels.com / +31 612690777

About Molgas Energy Group:

Molgas est un acteur de référence européen dans la distribution aval de GNL et de gaz renouvelables. L'entreprise se consacre à la fourniture de solutions permettant à ses clients industriels, du transport terrestre et du secteur maritime de réduire leur impact environnemental tout en optimisant leurs coûts d'exploitation à travers l'Europe.
Molgas propose des solutions intégrées d'approvisionnement en GNL, bio-GNL et autres carburants alternatifs, permettant à ses clients d'accompagner leur transition énergétique tout en bénéficiant d'avantages économiques.
L'entreprise fournit des solutions d'infrastructures GNL à plus de 200 clients industriels non raccordés au réseau de gaz. Elle accompagne également le secteur de la mobilité grâce à un réseau de plus de 70 stations-service GNL pour poids lourds détenues en propre, complété par un réseau encore plus étendu grâce à des partenariats avec des opérateurs tiers.
Dans le secteur maritime, le groupe fournit des services de soutage aux compagnies maritimes en Norvège et propose également des solutions de soutage par camion vers navire (*truck-to-ship*) dans toute l'Europe.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.molgasenergy.com

Media contact (in English):
Gloria María González Melero
Chief Communications and Marketing Officer
gloria.gonzalez@molgasenergy.com
charlie.ruddle@blue-comms.com
+44 7747 393435